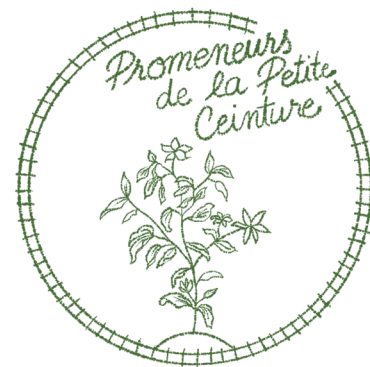


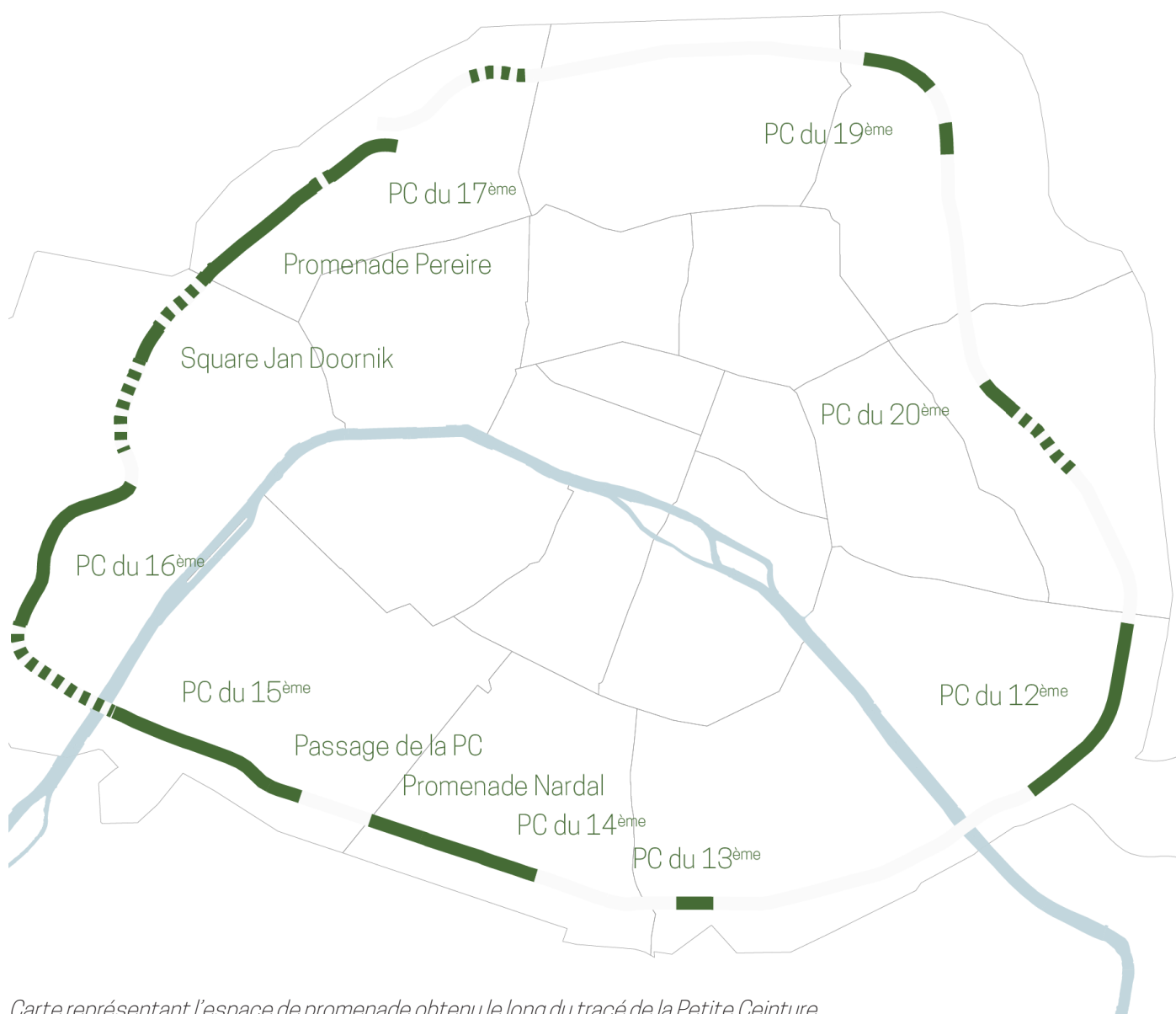
# Re-tisser la Petite Ceinture en transformant les places de stationnement au-dessus de ses tunnels en promenades publiques



*Une proposition déposée par l'Association des Promeneurs de la Petite Ceinture en réponse à la consultation '10m2 en bas de chez vous'*

L'Association des Promeneurs de la Petite Ceinture propose que certaines places de stationnement situées le long du tracé de la Petite Ceinture soient transformées en espace de promenade afin d'œuvrer vers la création d'une promenade continue de 32 km faisant le tour de toute la ville.

En effet, la Petite Ceinture n'est à l'air libre que sur deux tiers de son tracé. Le reste du temps, elle se cache dans des tunnels au-dessus desquels on trouve de très nombreuses places de parking. Transformées de manière pérenne en promenades vertes, ces places de parking pourraient compléter la trame verte que constitue déjà la Petite Ceinture afin de créer à terme une promenade continue le long de tout son tracé.



*Carte représentant l'espace de promenade obtenu le long du tracé de la Petite Ceinture en transformant certaines places de stationnement.*

# Re-tisser la Petite Ceinture en transformant les places de stationnement au-dessus de ses tunnels en promenades publiques

*Une proposition par l'Association des Promeneurs de la Petite Ceinture en réponse à la consultation '10m2 en bas de chez vous'*

Nous avons identifié 7 tronçons, soit 3.5km linéaires, sur lesquels la végétalisation de places de stationnement relierait des espaces de promenade existants.

Nous préconisons à chaque fois des interventions pérennes consistant à remplacer les places de parking par un espace de promenade planté, mais aussi mesurée, dans le sens où elles préservent toujours des places de parking non loin. L'idée est ici de végétaliser de manière intelligente en augmentant l'espace piéton sur la voirie.

Ces interventions peuvent être légères (simple élargissement du trottoir comme cela a été fait rue Sorbier dans le 20ème) ou plus importantes (création d'une promenade comme par exemple la promenade Pereire dans le 17ème, le square Jan Doornik dans le 16ème, la promenade Nardal dans le 14ème ou le passage de la Petite Ceinture dans le 15ème).

Créer de telles promenades auraient de nombreux avantages :

(1) relier des espaces verts existants et faire de la Petite Ceinture une véritable trame verte et non une série d'espaces verts disjoints ;

(2) améliorer la mobilité piétonne en offrant des cheminements apaisés aux piétons ;

(3) créer des îlots de fraîcheur en débitumant des places de parking et les transformant en espaces verts.

Les tronçons sur lesquels nous proposons de transformer des places de stationnement en promenades publiques sont les suivants (nous détaillons dans le document ci-joint ces tronçons et les interventions que nous préconisons) :

- Tronçon 1 : le boulevard Pereire entre la rue Alphonse de Neuville et la place du Maréchal Juin (17ème arrondissement, 44 places, 0,3 km de promenade linéaire créé).
- Tronçon 2 : Parking dans le prolongement de la Promenade Péreire côté Porte Maillot (17ème arrondissement, 34 places, 0,1 km de promenade linéaire créé).
- Tronçon 3 : Boulevard de l'Amiral Bruix entre la Porte Maillot et la Porte Dauphine (16ème arrondissement, 117 places, 0,75 km de promenade linéaire créé).
- Tronçon 4 : Parkings publics boulevard Flandrin et boulevard Emile Augier (16ème arrondissement, 357 places, 0,5 km de promenade linéaire créé)
- Tronçon 5 : Boulevard Exelmans entre la Gare d'Auteuil et le Pont du Garigliano (16ème arrondissement, 196 places, 1 km de promenade linéaire créé)
- Tronçon 6 : Rue des Rondeaux jusqu'à la place Martin Nadaud (20ème arrondissement, 72 places, 0,45 km de promenade linéaire créé)
- Tronçon 7 : Rue Navier depuis la Gare de Saint-Ouen jusque la rue Ernest Roche (18ème arrondissement, 122 places, 0,45 km de promenade linéaire créé)



**942**

places de  
stationnement  
reconverties



**3.5 km**

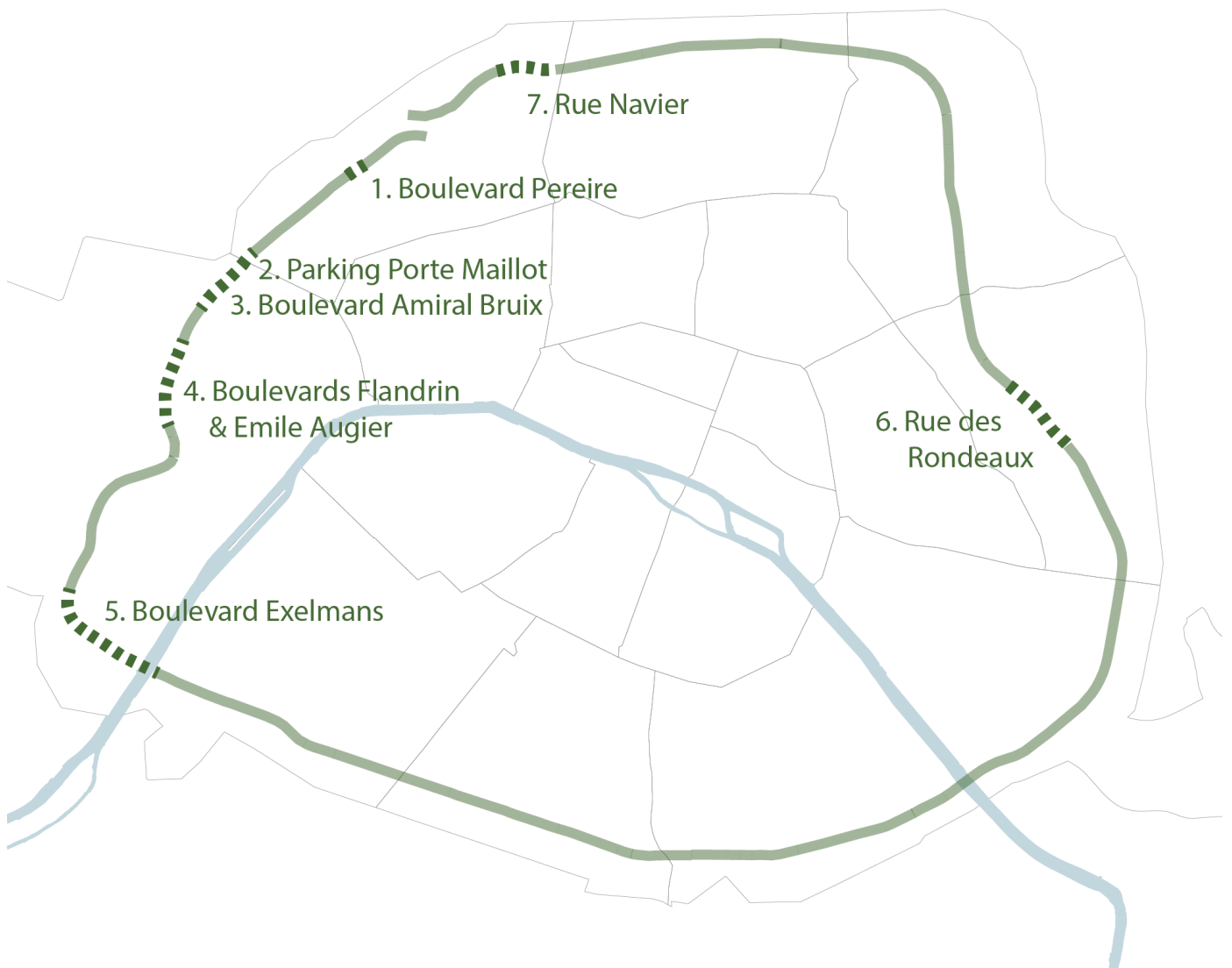
de promenade  
créés



**+35%**

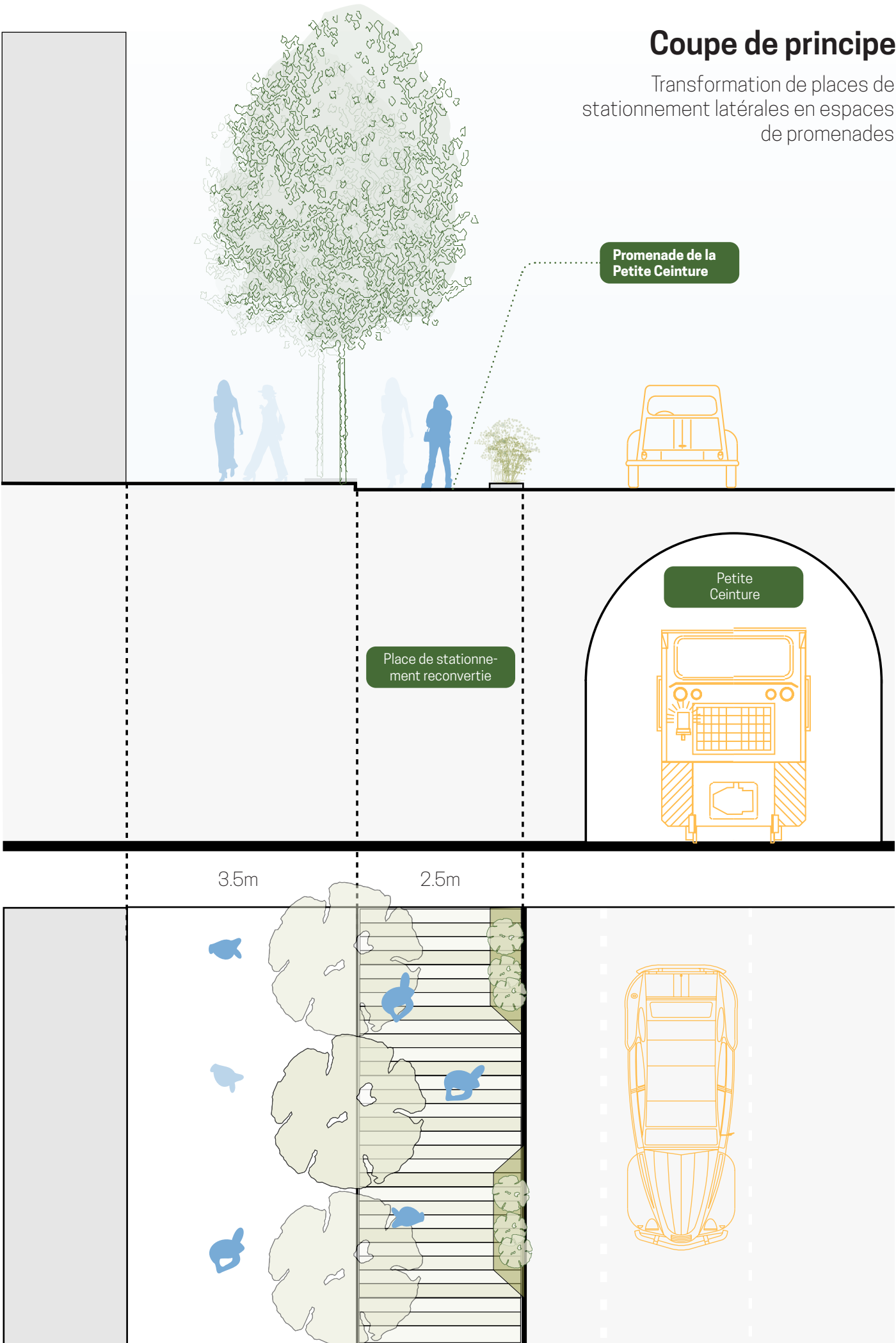
de linéaire de  
promenade le long  
du tracé de la Petite  
Ceinture

## Sept tronçons où végétaliser des places de parking pour apporter plus de continuité verte au tracé de la Petite Ceinture



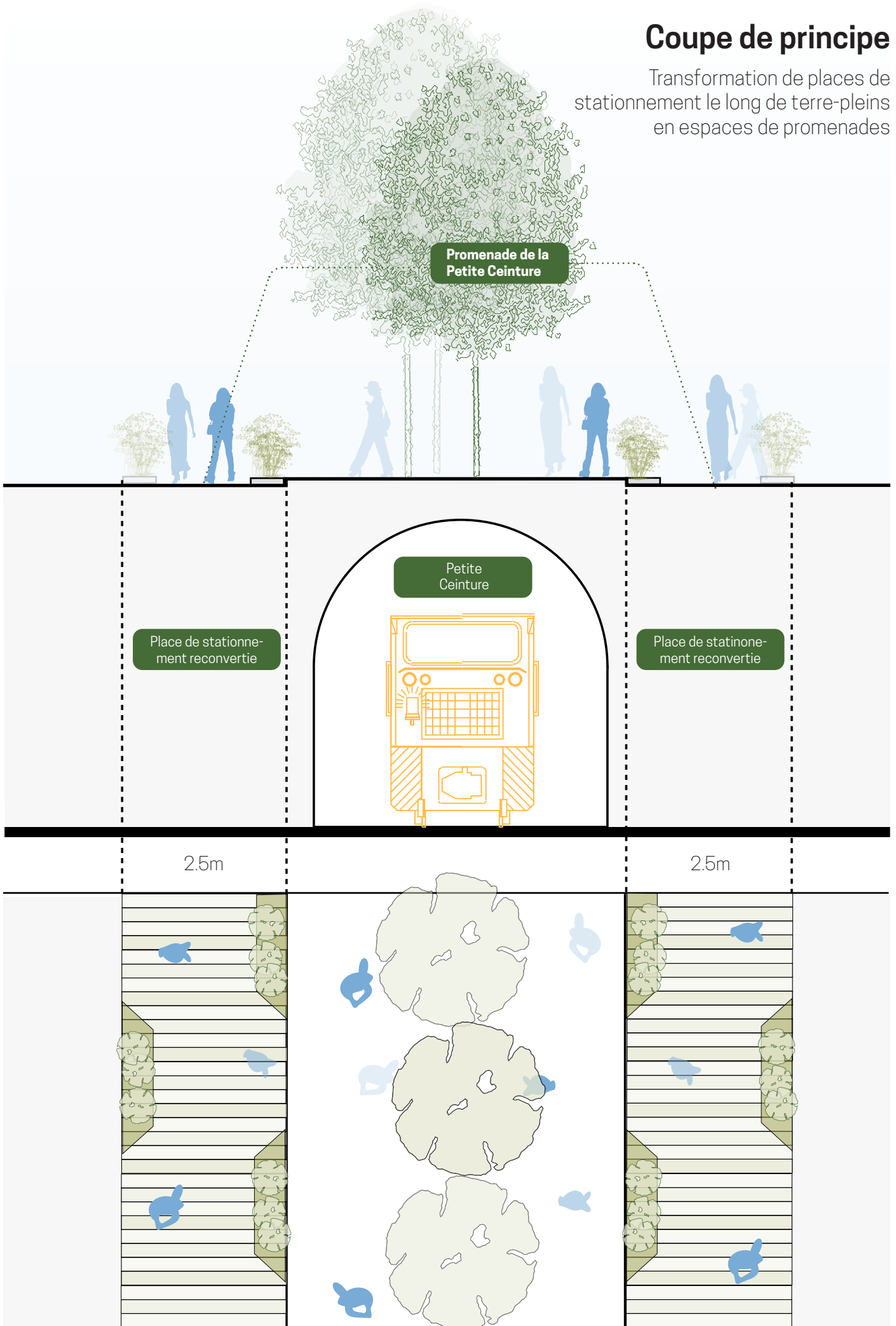
# Coupe de principe

Transformation de places de stationnement latérales en espaces de promenades



# Coupe de principe

Transformation de places de stationnement le long de terre-pleins en espaces de promenades

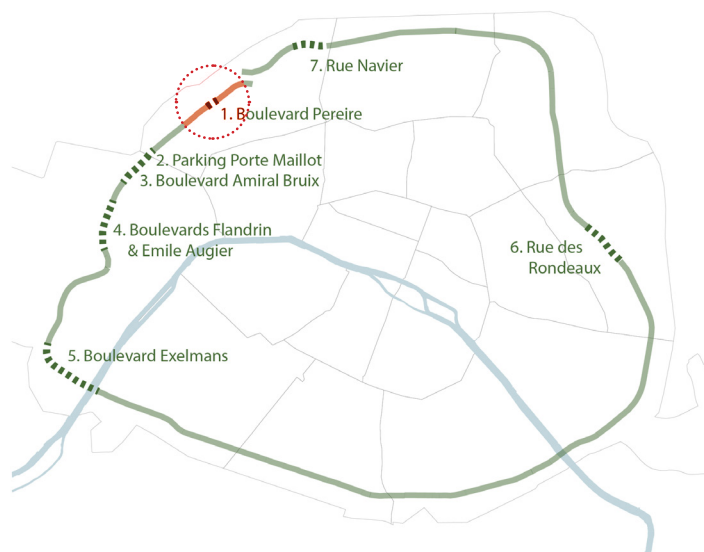


# Tronçon 1 : Le boulevard Pereire entre la rue Alphonse de Neuville et la place du Maréchal Juin (17e)

Nous proposons de supprimer une file de stationnement de part et d'autre du terre-plein central du Boulevard Pereire entre la rue Alphonse de Neuville et la Place du Maréchal-Juin afin de créer un espace de promenade entre la Petite Ceinture du 17ème et la Promenade Pereire.

**44 places**  
de stationnement  
reconverties

**300 m**  
de promenade créés

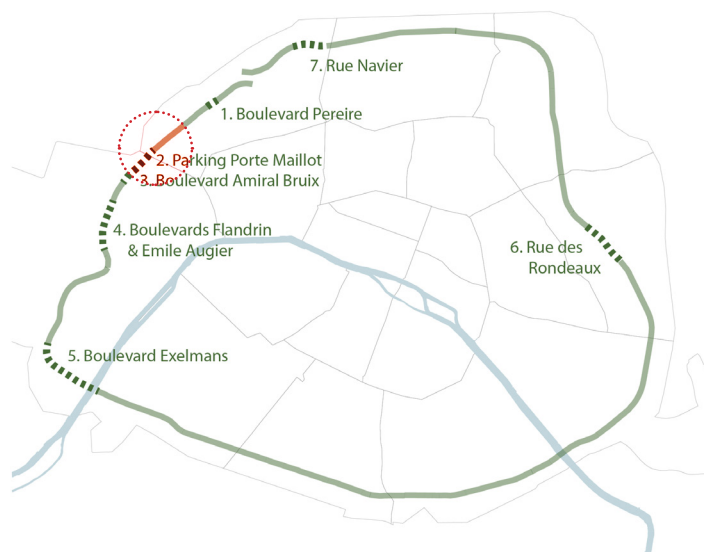


## Tronçon 2 : Parking dans le prolongement de la Promenade Pereire côté Porte Maillot (17e)

Nous proposons de transformer le parking public situé dans la continuité de la Promenade Pereire afin d'étendre cette dernière jusque la Gare de la Porte Maillot.

**34 places**  
de stationnement  
reconverties

**100 m**  
de promenade créés

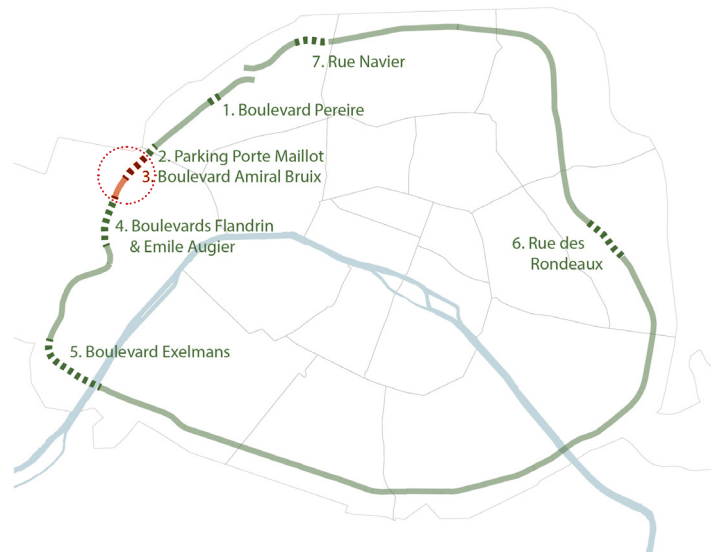


## Tronçon 3 : Boulevard de l'Amiral Bruix entre la Porte Maillot et la Porte Dauphine (16e)

Nous proposons de supprimer une file de stationnement le long de la contre-allée du Boulevard de l'Amiral Bruix afin de relier la Promenade Pereire à la Porte Dauphine.

**117 places**  
de stationnement  
reconverties

**750 m**  
de promenade créés



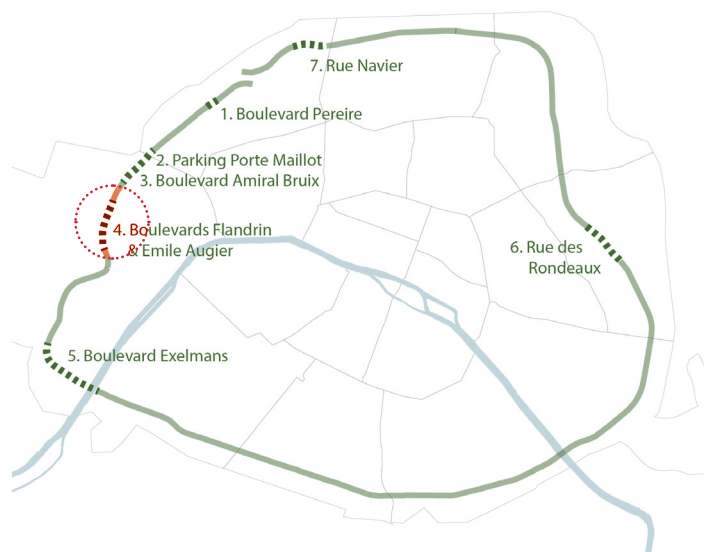


## Tronçon 4 : Parkings publics boulevard Flandrin et boulevard Emile Augier (16e)

Nous proposons de transformer les parkings des Boulevards Flandrin et Emile Augier en promenade verte afin de relier la Promenade Jan Doornik à la Petite Ceinture du 16ème.

**357 places**  
de stationnement  
reconverties

**500 m**  
de promenade créés

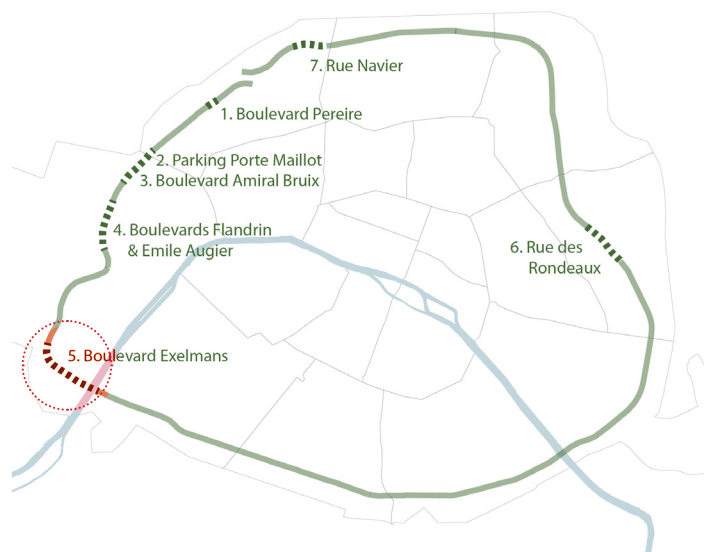


## Tronçon 5 : Boulevard Exelmans entre la Gare d'Auteuil et le Pont du Garigliano (16e)

Nous proposons de supprimer une file de stationnement de part et d'autre du terre-plein central du Boulevard Exelmans entre la Porte d'Auteuil afin de créer un espace de promenade reliant la Petite Ceinture du 16ème au Pont du Garigliano et à terme à la Petite Ceinture du 15ème.

**196 places**  
de stationnement  
reconverties

**1000 m**  
de promenade créés

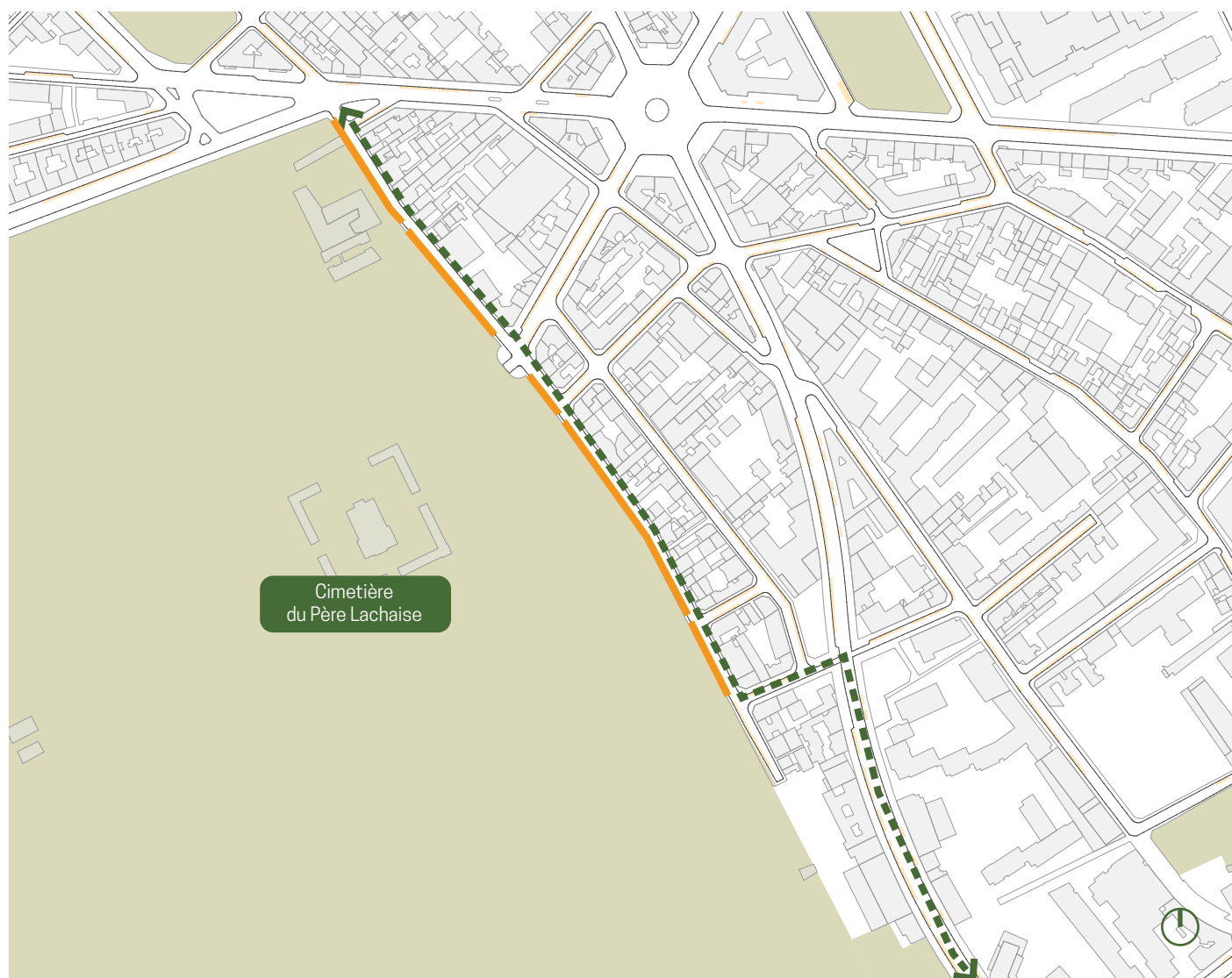


# Tronçon 6 : Rue des Rondeaux jusqu'à la place Martin Nadaud (20e)

Nous proposons de supprimer une file de stationnement côté ouest de la rue des Rondeaux afin d'élargir le trottoir et de le végétaliser pour relier la Gare de Charonne à la Petite Ceinture du 20ème en densifiant le tissu urbain vert autour du Cimetière du Père-Lachaise.

**72 places**  
de stationnement  
reconverties

**450 m**  
de promenade créés

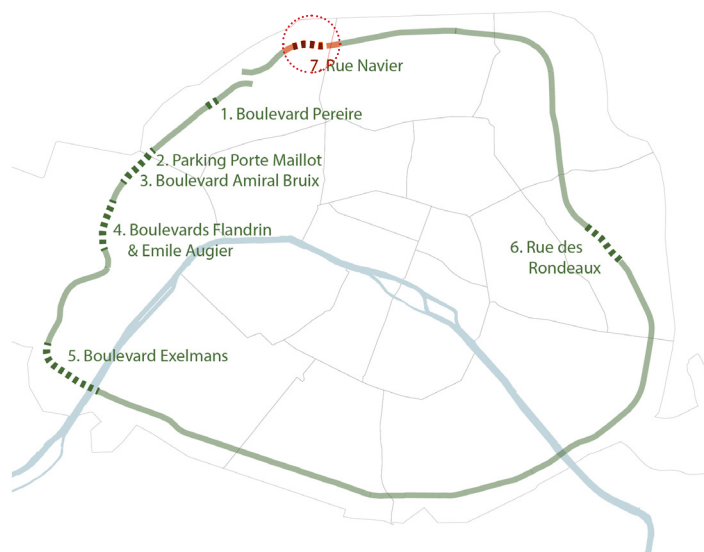


# Tronçon 7 : Rue Navier depuis la Gare de Saint-Ouen jusque la rue Ernest Roche (17e)

Nous proposons de supprimer les places de stationnement de part et d'autre du terre-plein central Rue Navier entre la Gare de Saint-Ouen et le Square Jean Leclair et une file côté nord de la Rue Navier entre le square et la Rue Ernest Roche afin de relier la Gare de Saint-Ouen au prochain tronçon en plein air qui débute Rue Ernest Roche.

**122 places**  
de stationnement  
reconverties

**450 m**  
de promenade créés



L'Association des Promeneurs de la Petite Ceinture est une association Loi 1901 fondée en juin 2020 qui milite pour l'ouverture d'une promenade continue le long de l'intégralité du tracé de la Petite Ceinture de Paris.

Pour plus d'informations:  
[contact@promeneurs-petiteceinture.paris](mailto:contact@promeneurs-petiteceinture.paris)  
[www.promeneurs-petiteceinture.paris](http://www.promeneurs-petiteceinture.paris)

Association des Promeneurs de la Petite Ceinture © 2020